www.autojc.net
Rua do Bocage 25; 2745-084 Queluz Tel.: +351 214364972 Fax: +351 214363306

MAF / MAP sensor regulador

www.autojc.net
Rua do Bocage 25; 2745-084 Queluz Tel.: +351 214364972 Fax: +351 214363306

Manual de instalação

Informação

Em carros modernos e caminhões com Unidade de Controlo Electrónico (centralina) que controla a injecção de combustível usando as informações fornecidas por vários sensores. Um dos sensores mais importantes é o MAF / MAP (medidor de fluxo de ar) instalado no colector de admissão de ar.

Por exemplo, se o pedal do acelerador é pressionado mais para baixo, isto irá abrir o corpo da borboleta e permitir que mais ar seja puxado para dentro do motor. A ECU (centralina) vai injectar, em seguida, mais combustível de acordo com o aumento da passagem de ar para o motor, a fim de manter a relação ar / combustível normal. **O MAF / MAP é usado para determinar o fluxo de entrada de ar**.

No diesel, common rail em ligeiros e caminhões, para aumentar a economia de combustível utilizando a tecnologia HHO, é preciso ajustar o sinal proveniente do MAP / MAF, utilizando para isso a nossa caixa de controlo electrónico - **MAF / MAP Sensor regulador.** Com esta caixa de controlo, pode inclinar-se a mistura a partir do balanço de ar e combustível, que é ajustado de fábrica em 14,7:1 (14,7 partes de ar para 1 parte de combustível), até 20:1, aumentando a economia de combustível em carros. Juntamente com a selecção correta do kit **HHO, aconselhamos a instalação da caixa de controlo MAF / MAP sensor regulador em todos os sistemas diesel common rail, Euro IV e Euro V.**

www.autojc.net

Rua do Bocage 25; 2745-084 Queluz Tel.: +351 214364972 Fax: +351 214363306

Todos os sensores MAF têm um fio que envia sinal variável de 0V a 5V para a unidade de controlo (centralina) motor.

Cortar o fio de sinal (4), ligar o fio vermelho (3) que vai para sensor e o fio amarelo (2) para a unidade controlo electrónico (centralina). Certificar que botão do regulador MAF esteja todo para o lado esquerdo.

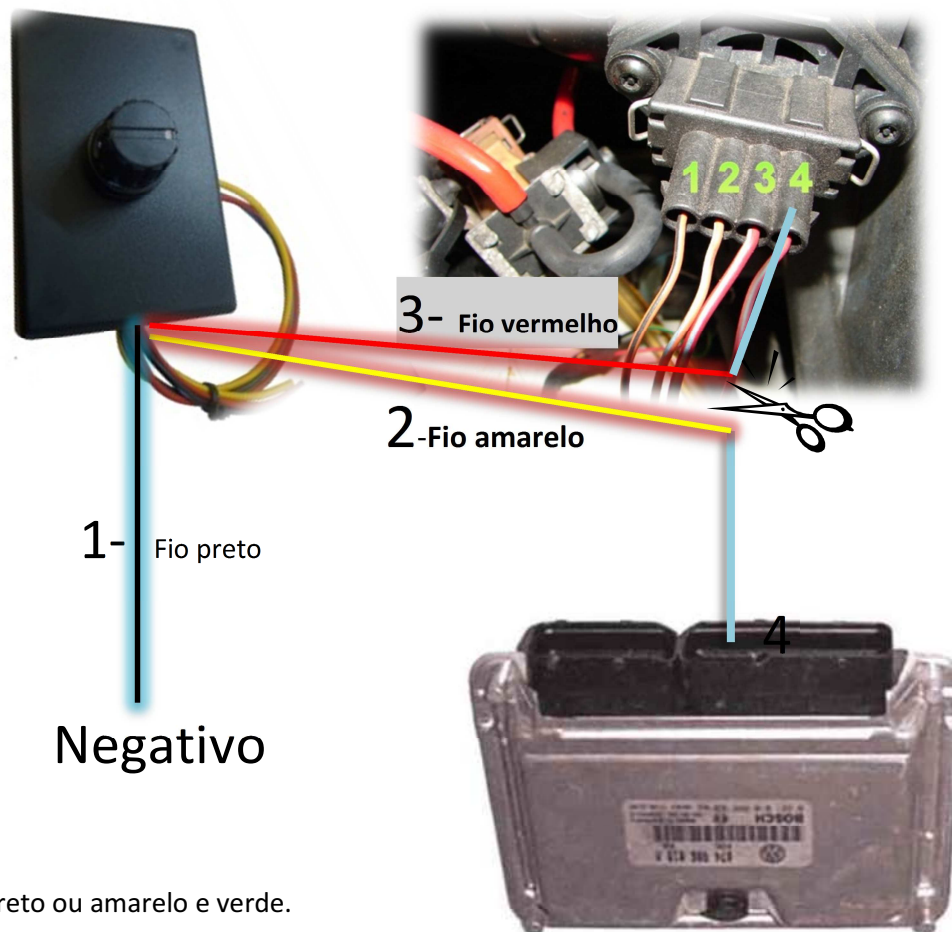
Ligar o veículo, deixar que o motor aqueça até a temperatura normal (90º graus). Ai deve girar o botão para direita no sentido de relógio muito devagar até sentir que o relenti comece a ficar irregular, outros não tem sintomas ao relenti.

Parar quando achar que esta no ponto ideal.

Experimente o veículo, verifique se tem um arranque normal e se responde normal ao carregar no acelerador. Faça um teste drive.

Quando verificar que não está satisfatório o comportamento do motor então devera girar o botão sentido contrário de relógio ate que atingir o ponto ideal.

www.autojc.net
Rua do Bocage 25; 2745-084 Queluz Tel.: +351 214364972 Fax: +351 214363306

Esquema ligação eléctrica.

1- Fio preto ou amarelo e verde.

2- Fio amarelo ou Castanho.

3- Fio vermelho ou azul.